

RID + ZADANIE GMINY + Nowe i.u.
URZĄD GMINY W GNÓJNIKU
WPLYNĘŁO
15. 06. 2021
Ilość zał. Nr 6380/24
Podpis

Kraków, 07.06.2021 r.

O.Kr.I-1.4110.11.7.2021.24.mp/ps

Marek Chudoba
Burmistrz Czchowa
Rynek 12
32-860 Czchów

Dot: Budowa i przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz, Odc. II

Odpowiadając na pismo znak IT1.030.1.2021.UW z dnia 17.05.2021r. dotyczące zadania „Budowa i przebudowa drogi krajowej nr 75 (DK75) klasy GP na odc. Brzesko – Nowy Sącz” informuję, że Wykonawca na etapie przygotowywania analizy wielokryterialnej dla ww. zadania dotrzymał należytej staranności, by przeanalizować wszystkie aspekty mające wpływ na realizację tej inwestycji. Zamawiający, w drodze przetargu nieograniczonego wybrał Wykonawcę z wymaganym doświadczeniem przy realizacji podobnych inwestycji wiedząc, że wykona wszystkie zapisy umowy rzetelnie.

Pragnę podkreślić, że Państwa stanowisko oraz wszystkie opinie i wnioski społeczeństwa zostały wzięte pod uwagę w przygotowanej analizie wielokryterialnej. Na etapie studium korytarzowego i techniczno – ekonomicznego - środowiskowego, udział społeczeństwa jest istotny i traktowany proporcjonalnie do przyjętych wag w poszczególnych kryteriach ww. analizy porównawczej. Informację o przyjętych wagach przedstawiono w poprzednim piśmie.

Odpowiadając na zarzut braku rzeczywistej współpracy z lokalnymi samorządami informuję, że zgodnie z wymaganiami zamówienia, przeprowadzone zostały kilkakrotnie spotkania informacyjne na terenie Państwa gminy. Wszyscy zainteresowani mogli przekazać swoje uwagi i wnioski w określonym czasie. Na tym etapie projektowania, spotkania informacyjne to skuteczna forma współpracy z lokalną społecznością. Umożliwiają one skonsultowanie przebiegów i akceptację proponowanych tras. Na

podstawie otrzymanych ankiet powstawały liczne modyfikacje z równoległą analizą uwarunkowań technicznych na tle istniejącej topografii i zagospodarowania terenu. Niezależnie od prowadzonych spotkań informacyjnych, Samorządy gmin wyszły z inicjatywą określenia i rekomendacji wariantu, który zaakceptowany byłby przez wszystkich zainteresowanych. W kwietniu 2019 na wniosek Wójta Gminy Iwkowa i na podstawie opracowanych przez Zamawiającego wariantów, z uwzględnieniem oczekiwań sąsiadujących gmin, wskazany został wariant Samorządowy.

Odnosząc się do słów, że żaden z 26 wariantów nie przewidywał wariantu samorządowego informuję, że wcześniej nie przewidziano wariantu Samorządowego, ponieważ powstał właśnie poprzez wskazanie z prezentowanych na spotkaniach informacyjnych wariantów. Wcześniej takie przebiegi w ogóle nie były analizowane, gdyż powstawały na bieżąco z uwzględnieniem wskazówek i oczekiwań pojawiających się na spotkaniach informacyjnych. Analizy przeprowadzone w celu wyboru wariantu, uwzględniają informacje na temat wskaźników zurbanizowania i ilości pozwoleń na budowę stosownie do terminów opracowywania poszczególnych etapów. Z uwagi na trwające od kilkunastu miesięcy prace projektowe, ilość wydawanych pozwoleń mogła ulec zmianie. Jednak od czasu pierwszych spotkań informacyjnych, jak również poprzez dedykowaną stronę internetową www.dk75.pl, wszyscy zainteresowani mogą zapoznać się z bieżącym postępem prac i rekomendacjami co do realizacji. W analizach porównawczych koszty przejęcia gruntów, jak i koniecznych odszkodowań uwzględniają podział na tereny mieszkaniowe, przemysłowe, rolnicze i leśne. Dla każdej z tych grup ceny są aktualizowane zgodnie z bieżącym cennikiem, który jest aktualizowany na podstawie informacji z prowadzonych działań poprzedzających budowę dróg na terenie naszego Oddziału. Zgodnie z protokołem posiedzenia KOPI dla rekomendowanych wariantów, ceny nabycia gruntów i odszkodowań za przejmowane nieruchomości zostały odpowiednio zweryfikowane.

Przy projektowaniu wariantów tunelowych, jednym z podstawowych elementów porównawczych była analiza kosztów realizacji. Uzupełnieniem porównania kosztów było określenie korzyści z uwzględnieniem niezbędnych kosztów utrzymaniowych w perspektywie 20 lat po realizacji. Wyniki jednoznacznie wskazały, że koszty budowy trasy bez tunelu są dużo niższe od wariantów zawierających tunel. Ewentualne korzyści wynikające ze skrócenia trasy, ograniczenia oddziaływania na otoczenie, brak wykupów i wyburzeń są niewspółmiernie niskie w porównaniu do kosztu budowy tunelu. Określenie, że metoda tunelowa pokonywania przeszkód terenowych stanie się najtańszą metodą realizacji jest dość śmiała w odniesieniu do możliwości finansowych skarbu państwa.

Obecnie wszystkie analizy zostały wykonane zgodnie z wymaganiami i dlatego Zamawiający pozostaje przy rekomendacji wariantu C jako wariantu najkorzystniejszego. Jako wariant alternatywny pozostaje wskazany wariant A, natomiast najkorzystniejszy

środowiskowo - wariant F. Każdy z trzech wariantów wskazanych do wniosku o DoUŚ spełnia warunki bezpieczeństwa zgodnie z przepisami technicznymi oraz uwzględnia obecne standardy i technologie stosowane w budownictwie komunikacyjnym i strukturalnym.

W ramach procedowania wniosku o uzyskanie decyzji środowiskowej, podczas konsultacji przeprowadzanych przez RDOŚ, będzie możliwość wyrażenia opinii na temat przedmiotowej inwestycji.

Z-ca Dyrektora oddziału
inż. Robert Kozłowski

Otrzymują:

1. Adresat
2. I-1 w/m, a/a

Do wiadomości

1. JACOBS
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad - Centrala
3. Pani Józefa Szczurek Żelazko - poseł na Sejm RP
4. Pan Witold Kozłowski Marszałek Województwa Małopolskiego
5. Pan Andrzej Potępa - Starosta Brzeski
6. Pan Ludomir Handzel - Prezydent Nowego Sącza
7. Pan Bernard Stawiarski - Wójt Gminy Chełmiec
8. Pan Andrzej Romanek - Wójt Gminy Łososina Dolna
9. Pan Bogusław Kamiński - Wójt Gminy Iwkowa
10. Pan Sławomir Paterek - Wójt Gminy Gnojnik
11. Pan Tomasz Gromała - Wójt Gminy Lipnica Murowana
12. Pan Tomasz Latocha - Burmistrz Brzeska

Sprawę prowadzi: Piotr Sroczyński, email: psroczyński@gddkia.gov.pl